### Na trase sa budú plaviť

(28. PaVC)

Veľké motorové lode – 110x11,4 metra – pri dodržaní ponoru 2,8 metra – 2500t nosnosť

Tlačné súpravy – 180 metrov dĺžka – pri dodržaní ponoru – 4000t nosnosť

### Rýchlosť plavby

(34. PaVC)

Pri použití parametrov a profilu vodnej cesty sú dopravné rýchlosti:

* Prípustná maximálna rýchlosť plavidiel pri hĺbke 5 metrov = 13 km/h
* Testy na R-M-D (4 až 4,25 metra):
  + Plne naložená loď – max rýchlosť = 11 km/h
  + Prázdna loď – max rýchlosť = 14-15 km/h

(35. PaVC)

* Prieplavný most – šírka 20 metrov, hĺbka 5 metrov, jednolodný (teda aj jednosmerný), **prípustná rýchlosť 10,19 km/h**
* Prieplavný tunel – u D-O-L šírka minimálne 12,5 metra, skôr však 14 metrov, hĺbka 5,7 metra, jednosmerný, **prípustná rýchlosť 9,28 km/h**

### Plavebná komora

(44. PaVC)

Plavebná komora, jeden stupeň, 10 potrebných operácií, spolu dávajú teoretický čas na preplavenie:

* Priplávanie do komory zdola – t1 = 516s
* Uzatváranie dolných vrát – t2 = 60s
* Doba plnenia komory:
  + Vysoké (27,5 metra) – t3 = 700s (2,36 m/min)
  + Nízke (12,5 metra) – t3 = 500s (1,5 m/min)
* Otvorenie horných vrát – t4 = 0s
* Vyplávanie z komory – t5 = 355s
* Priplávanie do komory zhora – t6 = t1
* Uzatváranie horných vrát – t7 = t2
* Doba vyprázdnenia komory – t8 = t3
* Otváranie spodných vrát – t9 = 30s
* Vyplávanie z komory – t10 = t5

Viackomorové plavebné komory / paralelné – každá môže byť využívaná samostatne.

### Tunel

(48. PaVC)

Pri plavbe dlhými tunelmi sa súpravy spájajú za seba. Priepustnosť tunelov tým výrazne rastie, pri spojení 3 súprav sa aj 10km tunel vyrovná priepustnosťou jednoduchej plavebnej komore.

V prípade D-O-L je dlhší tunel len na Labskej vetve.

### Pre dobu cakania v pristave sme vyuzili:

(49. vykonpristavov)

Kontajnerový terminál v BA má teoretický potenciál 50 000 TEU/rok, ale využitie kapacity sa odhaduje na 43 000 TEU/rok. Z toho vyplýva využitie 86%.

(http://www.danubeports.info handling statistics)

Bratislava 2400000 t/rok … 0,07605 t/s

(<http://hafen-wien.com/en/home/unternehmen/daten>)

Viedeň 6400000 t/rok … 0,2028 t/s

(<http://www.ceskaplavba.cz/?s=3&m=29&sm=28>)

Losovice 800 t/deň … 0,00926 t/s

Z vyššie uvedeného vyplýva (31557600 sekúnd v roku)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Druh | Mesto | Dĺžka prístavnej hrany (m) | Rýchlosť (t/rok) | Rýchlosť (t/s) | Kapacita /(m\*rok) |
| Špecifický | Losovice | 157 | 292000 | 0,00926 | 1861 |
| Stredný | Bratislava | 2540 | 2400000 | 0,07605 | 944 |
| Veľký | Viedeň | 5000 | 6400000 | 0,2028 | 1280 |

Hodnoty odpovedajú aj (33. VodniDopravaKombi), kde sa uvádza 500-1000 t/(m\*rok), no pri niektorých hromadných substrátoch môže byť až 10000 t/(m\*rok), čo odpovedá vysokej kapacite špecifického prístavu Losovice.